



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΜΟΝΑΔΑ ΣΥΜΠΡΑΞΕΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ
ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ
Τμήμα Γ' Ωρίμανσης και Νομικής Υποστήριξης
ΣΔΙΤ

Ταχ. Δ/ση : Καρ. Σερβίας 6, Σύνταγμα
Ταχ. Κώδικας : 105 62
Πληροφορίες : Μονάδα ΣΔΙΤ
Τηλέφωνο : 213 139 1015
E-mail : pppunit@minfin.gr

ΠΡΟΣ: Υπηρεσία Συντονισμού
Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων
Ιδίου Υπουργείου

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος – Απάντηση στη με αριθ. πρωτ. 1464/26.11.2025 Ερώτηση
Σχετ.: Το από 27/11/2025 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Γραφείου Αναπληρωτή
Υπουργού

Αναφορικά με την **1464/26.11.2025 Ερώτηση** με θέμα «*Στα ανακοινωθέντα, την 14^η Νοεμβρίου, νέα σιδηροδρομικά έργα η γραμμή Θεσσαλονίκη – Έδεσσα – Φλώρινα τέθηκε εκ νέου στο περιθώριο*» και ως προς ό,τι αφορά στην Υπηρεσία μας, σας ενημερώνουμε τα κάτωθι:

Η Υπηρεσία μας είναι αρμόδια για τη μελέτη και επεξεργασία ολοκληρωμένων προτάσεων και την παροχή οποιασδήποτε συνδρομής προκειμένου για την υπαγωγή έργων στις διατάξεις του ν. 3389/2005 (Α' 232) «Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα». Επιπλέον, υποστηρίζει και διευκολύνει τις Αναθέτουσες Αρχές στη διαδικασία ανάθεσης και υλοποίησης των έργων ΣΔΙΤ.

1. «Ανάταξη, Αναβάθμιση και Συντήρηση του Σιδηροδρομικού Άξονα Βορείου Ελλάδος μέσω ΣΔΙΤ»

Την 09.02.2023 εγκρίθηκε από τη Διυπουργική Επιτροπή ΣΔΙΤ (με μετέπειτα τροποποίηση την 02.05.2023) η υπαγωγή του έργου του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε. «*Ανάταξη, Αναβάθμιση και Συντήρηση του Σιδηροδρομικού Άξονα Βορείου Ελλάδος μέσω ΣΔΙΤ*» στις διατάξεις του ν. 3389/2005

Το αντικείμενο της Σύμπραξης συνίσταται στη μελέτη, χρηματοδότηση, αναβάθμιση του υφιστάμενου Σιδηροδρομικού Άξονα Βορείου Ελλάδος, μέσω εργασιών ανακαίνισης σε σημεία όπου το δίκτυο έχει υποστεί σημαντικές φθορές, και συντήρηση του δικτύου στα προβλεπόμενα επίπεδα ποιοτικής λειτουργίας του. Ειδικότερα, η Σύμπραξη περιλαμβάνει την ανακαίνιση, αναβάθμιση και συντήρηση του Σιδηροδρομικού Άξονα Βορείου Ελλάδος, ο οποίος αφορά τα τμήματα γραμμής από:

- Έξοδο Σ.Σ. Στρυμόνα (Χ.Θ. 94+914 μ.Θ-Α) έως είσοδο του Σ.Σ. Αλεξανδρούπολης (Χ.Θ. 1+720 μ.Α-Ο), ενδεικτικού συνολικού μήκους 311.791 m.
- Έξοδο Σ.Σ. Πλατέως έως Σ.Σ. Ν. Καύκασος (Σύνορα – ΧΘ 201+877), ενδεικτικού συνολικού μήκους 164.327 m.
- Τμήμα γραμμής Μεσσήνησι – Σ.Σ. Φλώρινας, ενδεικτικού συνολικού μήκους 5.645 m.

2. «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση της Αναβάθμισης του οδικού άξονα ΕΟ2 (Μαυροβούνι – Έδεσσα, Παράκαμψη Γιαννιτσών, Παράκαμψη Χαλκηδόνας) και λειτουργία/ συντήρηση του τμήματος γέφυρας Αξιού ποταμού - Έδεσσας»

Την 22.06.2022 εγκρίθηκε από τη Διυπουργική Επιτροπή ΣΔΙΤ η υπαγωγή του έργου «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση της Αναβάθμισης του οδικού άξονα ΕΟ2 (Μαυροβούνι – Έδεσσα, Παράκαμψη Γιαννιτσών, Παράκαμψη Χαλκηδόνας) και λειτουργία/ συντήρηση του τμήματος γέφυρας Αξιού ποταμού - Έδεσσας».

Η σχετική πρόταση με αντικείμενο τη Σύμπραξη του έργου υπεβλήθη στην τ. Γενική Γραμματεία Ιδιωτικών Επενδύσεων και ΣΔΙΤ (νυν Μονάδα ΣΔΙΤ) από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών την 16.05.2022. Βάσει αυτής, η αναβάθμιση του οδικού άξονα Ε.Ο.2 (Θεσσαλονίκη – Έδεσσα) στο τμήμα γέφυρα Αξιού ποταμού – Έδεσσα και πιο συγκεκριμένα στα υποτμήματα Μαυροβούνι – Έδεσσα, παράκαμψη Γιαννιτσών, παράκαμψη Χαλκηδόνας:

(α) θα αναβαθμίσει το επίπεδο εξυπηρέτησης των χρηστών οδικού άξονα Ε.Ο.2 (Θεσσαλονίκη - Έδεσσα) στο, ως άνω, τμήμα ώστε να ανταποκρίνεται στα αυξημένα επίπεδα κυκλοφοριακού φόρτου βαρέων οχημάτων που αντιστοιχεί περίπου στο 30% της συνολικής κυκλοφορίας αυτού,

(β) θα αναβαθμίσει το προσφερόμενο τουριστικό προϊόν τόσο του ίδιου του νομού Πέλλας (Αρχαιολογικός χώρος Πέλλας, Λουτρά Λουτρακίου – ΠΟΖΑΡ, χιονοδρομικό κέντρο Καϊμακτσαλάν, Άγιος Αθανάσιος κ.α.) καθώς και της Βόρειας Ελλάδας, με τη διασφάλιση γρήγορων και ασφαλών μετακινήσεων και

(γ) θα μειώσει τον χρόνο και το κόστος μεταφορών και θα αυξήσει την ανταγωνιστικότητα ιδίως του πρωτογενούς και δευτερογενούς τομέα της οικονομίας του νομού Πέλλας, ο οποίος αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα κέντρα μεταποίησης και εξαγωγής μεταποιημένων φρούτων της χώρας και ένα από τα βασικά εξαγωγικά κέντρα νωπών φρούτων και λαχανικών.

Ο Δημόσιος Διεθνής Διαγωνισμός για το οδικό αυτό έργο που έλαβε χώρα με τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου ευρίσκεται στη Β' Φάση – Στάδιο Β.Π –Υποβολή Δεσμευτικών Προσφορών.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΔΙΤ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΕΡΓΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού
2. Μονάδα ΣΔΙΤ